



## ความรู้จากผลงานวิจัย

ชื่อความรู้ รถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



ภาพประกอบ

### คำอธิบายความรู้

ในปัจจุบันโลกมีความต้องการ การใช้พลังงานในอัตราที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งพลังงานเหล่านี้ได้จากน้ำมันปิโตรเลียม ซึ่งเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่ใช้แล้วหมดสิ้น ไปไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก ดังนั้นการใช้ทรัพยากรน้ำมันจะต้องใช้ให้เกิดประโยชน์และคุ้มค่าที่สุด รถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการแข่งขิงเป็นแนวความคิดอย่างหนึ่งที่น่าไปสู่การพัฒนาวิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในอนาคตอย่างมีประสิทธิภาพ รถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการแข่งขันมีการออกแบบตัวถังให้มีน้ำหนักเบา เครื่องยนต์ได้รับการปรับแต่งให้มีการเผาไหม้ที่สมบูรณ์โดยการเพิ่มหัวเทียนเป็น 2 หัว เพิ่มอัตรา ส่วนการอัดของเครื่องยนต์ และติดตั้งสไลด์กระเดื่องวาล์วไอดีเพื่อตัดการดูดน้ำมันของเครื่องยนต์ขณะดับเครื่องเพื่อให้คุ้มค่ากับปริมาณเชื้อเพลิงที่สูญเสียไป ผลการทดสอบการหาค่าประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเข้าร่วมการแข่งขันโครงการ ฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิงครั้งที่ 8 โดยทำการแข่งรุ่นรถประหยัดจุฬาราชวิทยาลัย อุดมศึกษา 125 cc. 3 ครั้ง สถิติค่าประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุดเท่ากับ 611.29 กิโลเมตรต่อลิตร ที่ความเร็วเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

### เจ้าของความรู้

ผู้ช่วยศาสตราจารย์สมใจ เพียรประสิทธิ์

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร

1381 ถนนพินุลสงคราม แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ 0 2913 2424 ต่อ 212 โทรสาร 0 2586 0890

มือถือ 08 1551 8014 e-mail: somjai\_@rmutp.ac.th